

Test Report / Prüfbericht

Nr. / No.: RF-000275-A0-007
 Anlage-Nr. / Annex-No.:
 Seite / Page: 1 / 3
 Auftraggeber / Customer: Safety Seal
 Reifengröße / -typ / Tyresize / -type: 265/35 R19 Dunlop SP Sportmaxx GT

**Test Report/Prüfbericht (ECE-R 30)**

Operator/Prüfer:	Skibbe	Date/Datum:	20.01.2015
Customer/Kunde:	Safety Seal	Sample-number/Probennummer:	22480

1 Markings/Kennzeichnungen

- 1.1 Trade mark/Handelsname: Dunlop
 1.2 Trade pattern/Profilbezeichnung: SP Sportmaxx GT
 1.3 Size designation/Größenbezeichnung: 265/35 R19
 1.4 Category of use/Verwendungsart: Normal
 1.5 Structure/Bauart: Radial
 1.6 Speed category/Geschwindigkeitskategorie: Y
 1.7 Load- capacity indices/ Tragfähigkeitsindizes: 98
 1.8 inflation pressure for measuring/ zugrunde
 gelegter Reifendruck für die Vermessung: - bar
 1.9 inflation pressure for testing/ Reifenprüfdruck: 3,2 bar
 1.10 Resistance/Verstärkung: -
 1.11 Tread Wear Indicator(TWI)/Verschleißindikator:

1	2	3	4	5	6	min
-	-	-	-	-	-	-

- 1.12 Indication/Hinweis: TUBELESS
 1.13 Indication/Hinweis: -

2 Measurement/Messung (according to Annex 6/nach Anhang 6):

- 2.1 Measuring rim/Messfelge: 9 J x 19 H2
 2.2 Tyre serial number/Seriennummer: -
 2.3 Date of manufacture/Herstellungsdatum: 51.12
 2.4 DOT code: DM5A JC1R 5112
 2.5 Conditioning of tyre pre-measuring at room temperature (min. 24h)/
 Konditionierung des Reifens vor der Messung bei Prüfraumtemperatur (min. 24h):

	Date/Datum	Time/Zeit	Inflation pressure/Reifenfülldruck
			- bar (nach ECE-R 30)
Start/Beginn	-	-	- bar
End/Ende	-	-	- bar
Total/Gesamt		-	

- 2.6 Overall width at six points (constant distance between the measuring-points)/
 Gesamtbreite an sechs Punkten (gleichmäßig am Umfang verteilt):

1	2	3	4	5	6	Max
-	-	-	-	-	-	-

Test Report / Prüfbericht

Nr. / No.: RF-000275-A0-007
 Anlage-Nr. / Annex-No.:
 Seite / Page: 3 / 3
 Auftraggeber / Customer: Safety Seal
 Reifengröße / -typ / Tyresize / -type: 265/35 R19 Dunlop SP Sportmaxx GT



Conditioning after testing at test- room temperature (6h)/
 Konditionierung nach dem Test bei Prüfraumtemperatur (6h):

Outer diameter after testing:

Circumference/Umfang	Outer diameter/Außendurchmesser	infl. Pressure/Reifendruck
- mm	- mm	- bar

Difference outer diameter before and after testing (max. 3,5%)/
 Abweichung des Außendurchmessers vor und nach dem Test (max. 3,5%):

- mm	- %
------	-----

Failure/Ausfall: -

Comments/Bemerkungen:

This tyre was punctured with a Dorn of Ø5mm from the outside. This puncture was repaired with Safety Seal Plus repair system by the customer. Following the load- / speed- / performance-test was performed as mentioned in chapter 3. After testing no visual damage was detected on the tyre and the repair material. /
 Dem Prüfreifen wurde mittels eines Ø5mm Dornes eine Beschädigung von der Außenseite beigebracht. Diese Fehlstelle wurde mit Safety Seal Plus Reparatursystem vom Hersteller repariert. Im Anschluß wurde die Geschwindigkeits- / Belastungsprüfung, wie unter Punkt 3 beschrieben, durchgeführt. Nach der Prüfung konnten keine sichtbaren Beschädigungen an Reifen oder Reifenreparaturmaterial festgestellt werden.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
 Adlerstr. 7, 45307 Essen

Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00

Geschäftsstelle Essen, 26.01.2015



Dipl.-Ing. Schöffler